



Unitatea organizatoare a concursului: Baza de aprovizionare, gospodărire și reparații

COMISIA DE CONCURS

Nr. 24183 din 22.05.2021

Președintele comisiei de concurs

Comisar șef de poliție penitenciară Corceac Adrian



BAREM DE EVALUARE ȘI NOTARE PENTRU VARIANTA NR. 2

PROBA SCRISA DE VERIFICARE A CUNOȘTIINȚELOR TEORETICE

la concursul organizat pentru ocuparea a 41 de posturi vacante de agent (conducător auto) la Penitenciarul Brăila, Penitenciarul București-Jilava, Penitenciarul București-Rahova, Penitenciarul Constanța-Poarta Albă, Penitenciarul Craiova, Penitenciarul Craiova-Pelendava, Penitenciarul Drobeta Turnu Severin, Penitenciarul Galați, Penitenciarul Găești, Penitenciarul Giurgiu, Penitenciarul Mărgineni, Penitenciarul Mioveni, Penitenciarul Ploiești, Penitenciarul de Femei Ploiești -Târgșorul Nou, Penitenciarul Slobozia, Penitenciarul Tulcea, Penitenciarul Spital București-Jilava, Penitenciarul Spital Constanța-Poarta Albă, Penitenciarul Spital Mioveni, Baza de Aprovizionare, Gospodărire și Reparații București

Afișat în data de 22.05.2021 ora 16¹⁵

- În conformitate cu prevederile art. 141 din Legea 145/2019 privind Statutul polițiștilor de penitenciare, enumerați 4 sancțiuni disciplinare care pot fi aplicate polițiștilor de penitenciare.**
Bază legală: Art. 141 din Legea 145/2019
Punctaj: 1,0 punct – se punctează cu 0,25 puncte fiecare dintre sancțiunile enumerate corect (se punctează maxim 4 sancțiuni enumerate corect)

Sancțiunile disciplinare care pot fi aplicate polițiștilor de penitenciare sunt:

- mustrea scrisă;
 - diminuarea drepturilor salariale pentru funcția îndeplinită cu 5 - 10% pe o perioadă de 1 - 3 luni;
 - amânarea avansării în grade profesionale sau funcții superioare, pe o perioadă de la 1 la 2 ani;
 - trecerea într-o funcție inferioară până la cel mult nivelul de bază al gradului profesional deținut;
 - revocarea din funcția de conducere;
 - eliberarea din funcție.
- În conformitate cu prevederile art. 2 din Ordinul nr. 2.794/C/2004 pentru aprobarea Codului deontologic al personalului din sistemul administrației penitenciare, enumerați cinci principii care guvernează conduita profesională polițiștilor de penitenciare.**
Bază legală: art. 2 din Ordinul nr. 2.794/C/2004
Punctaj: 1,0 punct – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre principiile enumerate corect (se punctează maxim 5 principii enumerate corect)

Principiile care guvernează conduita profesională a funcționarilor publici din sistemul administrației penitenciare sunt:

- supunerea deplină față de lege;
- respectarea drepturilor persoanelor private de libertate, în condițiile prevăzute de lege;
- egalitatea șanselor;

ROMÂNIA, comuna Jilava, str. Sabarului, nr.1, județul Ilfov

Tel. 021/4570168, fax:021/4570165, e-mail: secretariat46@anp.ro, bagr@anp.gov.ro, pagina web: www.anp.gov.ro



- d) responsabilitate și imparțialitate;
- e) eficacitate în serviciul intereselor generale ale societății;
- f) eficiență în utilizarea resurselor;
- g) ierarhia organizatorică și funcțională.

3. În conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 Republicată privind circulația pe drumurile publice, enumerați cinci cazuri în care se dispune imobilizarea unui vehicul de către polițistul rutier.

Bază legală: art. 117 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 Republicată

Punctaj: 1,0 punct – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre cazuri enumerate corect (se punctează maxim 5 cazuri enumerate corect)

(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:

- a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- b) conducerea unui vehicul care deteriorează drumul public sau afectează mediul ori care prezintă deficiențe periculoase la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;
- c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;
- d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natură penală;
- e) refuză să se legitimeze;
- f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;
- g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(2) Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

4. În conformitate cu prevederile art. 120 alin. 1 din H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, enumerați cinci situații în care depășirea este interzisă.

Bază legală: art. 120 alin. 1 din H.G. nr. 1.391/2006

Punctaj: 1,0 punct – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre situații enumerate corect (se punctează maxim 5 situații enumerate corect)

(1) Se interzice depășirea vehiculelor:

- a) în intersecții cu circulația nedirijată;
- b) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m;
- c) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m;
- d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m;
- e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;
- f) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea;
- g) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;
- h) în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă";
- i) când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interdicție;
- j) când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;
- k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.



5. În conformitate cu prevederile art. 97 alin. 4 din H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, enumerați categoriile de persoane exceptate de la obligația de a purta centura de siguranță.

Bază legală: art. 97 alin. 4 din H.G. nr. 1.391/2006

Punctaj: 1,0 punct – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre excepții enumerate corect

(4) Se exceptează de la obligația de a purta centura de siguranță:

- a) conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau care staționează;
- b) femeile în stare vizibilă de graviditate;
- c) conducătorii de autoturisme care execută servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transportă pasageri;
- d) persoanele care au certificat medical în care să fie menționată afecțiunea care contraindică purtarea centurii de siguranță;
- e) instructorii auto, pe timpul pregătirii practice a persoanelor care învață să conducă un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere.

6. În conformitate cu prevederile art. 10.4 din Ordinul nr. 1.316/2012 pentru aprobarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate, enumerați cinci atribuții ale conducătorilor auto.

Bază legală: art. 10.4 din Ordinul nr. 1.316/2012

Punctaj: 1,0 punct – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre atribuțiile enumerate corect (se punctează maxim 5 atribuții enumerate corect)

10.4 - Conducătorii auto au următoarele atribuții:

- a) să cunoască caracteristicile tehnico-constructive ale autovehiculului ce îl are în dotare precum și modul de funcționare al acestuia;
- b) să cunoască particularitățile exploatarei autovehiculului punând accent pe funcționarea în siguranță a acestuia, prevenirea accidentelor de circulație și evenimentelor tehnice;
- c) să respecte normele legale privind circulația pe drumurile publice și prevederile actelor normative în vigoare precum și recomandările organelor de poliție rutieră;
- d) să efectueze examinările medicale și psihologice în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- e) să completeze foaia de parcurs citeț, fără ștersături sau modificări și să certifice prin semnătură realitatea și exactitatea datelor înscrise;
- f) să nu se abată de la itinerariul stabilit și să nu folosească autovehiculul în alte scopuri decât celui destinat;
- g) să informeze șeful de garaj asupra eventualelor evenimente tehnice constatate pe timpul efectuării cursei;
- h) să participe la executarea operațiunilor de întreținere tehnică a autovehiculelor.

7. În conformitate cu prevederile Anexei nr. 12 din Ordinul nr. 1.316/2012 pentru aprobarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate, menționați ce completează zilnic conducătorul auto în foaia de parcurs a vehiculului.

Bază legală: Anexa nr. 12 din Ordinul nr. 1.316/2012

Punctaj: 1,5 puncte

Conducătorul auto completează zilnic:

- datele privind kilometri la plecare în prima cursă, la sosire din ultima cursă și totalul kilometrilor parcurși – **0,30 puncte**;
- datele din coloanele "Plecare" - **0,20 puncte** -, "Sosire", - **0,20 puncte** - "De unde până unde (ruta)" (locul de plecare în cursă, destinația, iar în afara localității se menționează principalele puncte de trecere)

ROMÂNIA, comuna Jilava, str. Sabarului, nr.1, județul Ilfov

Tel. 021/4570168, fax:021/4570165, e-mail: secretariat46@anp.ro, bagr@anp.gov.ro, pagina web: www.anp.gov.ro



- **0,20 puncte** - , "Ore de funcționare pe loc" (în gol și în sarcină) - **0,20 puncte** - și "km efectivi parcurși" (în municipii, în afara municipiilor, pe drumuri neamenajate, după caz) - **0,20 puncte**;

În coloana "Beneficiar" se va înscrie compartimentul pentru care se efectuează transportul iar responsabilul acestuia va certifica prin semnătură rulajul parcurs și intervalul orar. Cursele efectuate în afara limitei zonei de responsabilitate a unității vor fi certificate prin semnătura directorului unității întărită prin ștampilă.- **0,20 puncte**.

8. În conformitate cu prevederile cap 5.3. din manualul Diagnosticarea, întreținerea și repararea automobilului – Cerasela Gabriela Băltărețu, Editura Didactică și Pedagogică R.A., enumerați 5 defecte care conduc la simptomul de supraîncălzire a motorului.

Bază legală: cap 5.3. din manualul Diagnosticarea, întreținerea și repararea automobilului

Punctaj: 1,5 puncte – se punctează cu 0,30 puncte fiecare dintre defecte enumerate corect (se punctează maxim 5 defecte enumerate corect)

Raspuns:

- a) Pierderi de apă
- b) Slabirea sau ruperea curelei de ventilator
- c) Termostatul defect sau blocat
- d) Defectiuni ale pompei de apa
- e) Defectiuni ale ventilatorului
- f) Infundarea sau spargerea radiatorului
- g) Depunerile de piatra

Total 9 puncte.

Se acordă un punct din oficiu.

Întocmit,

Membri specialiști în domeniul postului scos la concurs

1. _____
2. _____
3. _____

Împotriva baremelor de evaluare și notare la proba scrisă, candidații pot face contestație în termen de 24 ore de la afișarea acestora, respectiv până la data de 23.05.2021, ora 16⁰⁰