



PENITENCIARUL DEVA– Unitate organizatoare
COMISIA DE CONCURS

Nr. 37204 /PDHD/25.09.2021

**BAREM DE EVALUARE ȘI NOTARE
VARIANTA NR. 1**

la susținerea probei scrise de verificare a cunoștințelor teoretice de către candidații înscriși la concursul pentru ocuparea, din sursă externă, a unui număr de 1 post vacant de agent tehnic (conducător auto) în statul de organizare al Penitenciarului Deva

Afișat în data de 25.09.2021 ora 13⁰⁰

Împotriva baremului de evaluare și notare la proba scrisă de verificare a cunoștințelor teoretice, candidații pot face contestații în termen de 24 de ore de la afișarea acestora, respectiv până la data de 26.09.2021, ora 13⁰⁰

Depunerea/transmiterea contestațiilor la baremul de evaluare și notare al probei scrise pentru varianta de subiecte extrasă se depun la sediul Penitenciarului Deva sau se transmit prin e-mail la adresa de concurs-deva@anp.gov.ro

Subiectul 1:

Enumerați 4 (patru) atribuții ale conducătorilor auto din sistemul administrației penitenciare prevăzute în **Art. 10.4. al Ordinului Ministrului Justiției (OMJ) nr. 1316** din 29 martie 2012, actualizat, pentru aprobarea „*Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate*”?

Baza legală: Art. 10.4, OMJ nr. 1316/2012

Punctaj: 1,60 puncte – se punctează cu 0,40 puncte fiecare dintre atribuțiile enumerate corect (se punctează maxim 4 atribuții enumerate corect).

a) să cunoască caracteristicile tehnico-constructive ale autovehiculului ce îl are în dotare, precum și modul de funcționare al acestuia;

b) să cunoască particularitățile exploatării autovehiculului punând accent pe funcționarea în siguranță a acestuia, prevenirea accidentelor de circulație și evenimentelor tehnice;

c) să respecte normele legale privind circulația pe drumurile publice și prevederile actelor normative în vigoare, precum și recomandările organelor de poliție rutieră;

d) să efectueze examinările medicale și psihologice în conformitate cu reglementările legale în vigoare;



- | |
|--|
| e) să completeze foaia de parcurs citeț, fără ștersături sau modificări și să certifice prin semnătură realitatea și exactitatea datelor înscrise; |
| f) să nu se abată de la itinerariul stabilit și să nu folosească autovehiculul în alte scopuri decât celui destinat; |
| g) să informeze șeful de garaj asupra eventualelor evenimente tehnice constatate pe timpul efectuării cursei; |
| h) să participe la executarea operațiunilor de întreținere tehnică a autovehiculelor. |

Subiectul 2:

Care este clasificarea autovehiculelor din înzestrare după destinație, în conformitate cu **Art. 18 al Ordinului Ministrului Justiției (OMJ) nr. 1316** din 29 martie 2012, actualizat, pentru aprobarea „*Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate*” ?

Baza legală: Art. 18, OMJ nr. 1316/2012

Punctaj: 0,40 puncte – se punctează cu 0,10 puncte fiecare dintre grupele enumerate corect.

Autovehiculele din înzestrare se clasifică, după destinație, în grupele:

- | |
|--------------------------------------|
| a) muncă (activități) operativă (e); |
| b) transport; |
| c) rezervă; |
| d) stoc de mobilizare. |

Subiectul 3:

Care sunt obligațiile conducătorului auto privind completarea zilnică a foii de parcurs, în conformitate cu **Anexa 12 din Ordinul Ministrului Justiției (OMJ) nr. 1316 din 29 martie 2012**, actualizat, pentru aprobarea „*Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate*”?

Baza legală: Anexa 12, OMJ nr. 1316/2012

Punctaj: 1,00 punct – se punctează cu 0,30 puncte pentru pct. a), 0,50 puncte pentru pct. b) și 0,20 puncte pentru pct. c).

Conducătorul auto completează zilnic:



a) datele privind kilometri la plecare în prima cursă, la sosire din ultima cursă și totalul kilometrilor parcurși;
b) datele din coloanele "Plecare", "Sosire", "De unde până unde (ruta)" (locul de plecare în cursă, destinația, iar în afara localității se menționează principalele puncte de trecere), "Ore de funcționare pe loc" (în gol și în sarcină) și "km efectivi parcurși" (în municipii, în afara municipiilor, pe drumuri neamenajate, după caz);
c) în coloana "Beneficiar" se va înscrie compartimentul pentru care se efectuează transportul, iar responsabilul acestuia va certifica prin „Semnătură” rulajul parcurs și intervalul orar.

Subiectul 4:

Enumerați 5 (cinci) lucrări de întreținere care se execută cu ocazia trecerii la sezonul rece sau cald, în conformitate cu **Anexa 19** din **Ordinul Ministrului Justiției (OMJ) nr. 1316 din 29 martie 2012**, actualizat, pentru aprobarea „*Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Penitenciarelor și unităților subordonate*”.

Baza legală: Anexa 19, OMJ nr. 1316/2012

Punctaj: 1,50 puncte – se punctează cu 0,30 puncte fiecare dintre lucrările de întreținere enumerate corect (se punctează maxim 5 lucrări de întreținere enumerate corect).

a) curățarea, verificarea și reîncărcarea, dacă este nevoie, a bateriei de acumulatori;
b) verificarea concentrației lichidului antigel, eventual înlocuirea acestuia (se execută toamna);
c) curățarea și verificarea pompei de lichid antigel din instalația de frânare (se execută toamna);
d) verificarea funcționării dispozitivului de pornire a motorului în anotimpul rece, dacă este cazul (se execută toamna);
e) verificarea funcționării instalației de climatizare (se execută toamna) și a instalației de aer condiționat (se execută primăvara);
f) verificarea dotării autovehiculelor cu huse, încălzitoare de geam sau ștergătoare manuale de parbriz, anvelope corespunzătoare, lanțuri antiderapante, lopeți și alte scule și materiale prevăzute pentru sezonul rece (sau a predării lor la trecerea la sezonul cald);
g) curățarea rezervoarelor de combustibil și a conductelor se execută odată pe an (de regulă toamna);
h) verificarea tubulaturilor de aspirație și evacuare a turbosufletelor;;



- | |
|---|
| i) verificarea și curățarea supapelor compresorului din instalația de frânare, inclusiv a filtrului regulatorului de presiune |
| j) verificarea funcțională și curățarea alternatorului și electromotorului de pornire; |
| k) - la autovehiculele cu sistem de frânare cu aer comprimat, se va elimina prin purjare, apa din butelii. |

Subiectul 5:

Enumerați 6 (șase) situații în care manevra de depășire a vehiculelor este interzisă, în conformitate cu art. 120 alin. 1 din H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Bază legală: art. 120 alin. 1 din H.G. nr. 1.391/2006

Punctaj: 1,20 puncte – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre situații enumerate corect (se punctează maxim 6 situații enumerate corect)

- | |
|---|
| (1) Se interzice depășirea vehiculelor: |
| a) în intersecții cu circulația neregulată; |
| b) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50 m; |
| c) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m; |
| d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20 m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7 m; |
| e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje; |
| f) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50 m înainte de acestea; |
| g) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni; |
| h) în zona de acțiune a indicatorului "Depășirea interzisă"; |
| i) când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimitează spațiul de interdicție; |



j) când din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii;

k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație.

Subiectul 6:

Enumerați situațiile în care polițiștii de penitenciare sunt în conflict de interese prevăzute de **Art. 121 alin. 1) din LEGEA Nr. 145 din 22 iulie 2019, privind statutul polițiștilor de penitenciare**.

Baza legală: Art.121, alin. 1, din LEGEA Nr. 145 din 22 iulie 2019

Punctaj: 0,60 puncte – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre situațiile enumerate corect

(1) Polițiștii de penitenciare sunt în conflict de interese dacă se află în una dintre următoarele situații:

a) sunt chemați să rezolve cereri, să ia decizii sau să participe la luarea deciziilor cu privire la persoane fizice și juridice cu care sunt soț/soție, rude de gradul I sau, după caz, au relații cu caracter patrimonial;

b) sunt chemați să participe în cadrul unor comisii constituite, conform legii, din care face parte soțul/soția sau o rudă de gradul I;

c) interesele lor patrimoniale, ale soțului sau rudelor lor de gradul I pot influența deciziile pe care trebuie să le ia în exercitarea atribuțiilor de serviciu.

Subiectul 7:

Enumerați 5 (cinci) principii care guvernează conduita profesională a funcționarilor publici (polițiști de penitenciare) din sistemul administrației penitenciare, conform **Art. 2 din ORDINUL nr. 2794/C din 8 octombrie 2004, pentru aprobarea „Codului deontologic al personalului din sistemul administrației penitenciare”**.

Baza legală: art.2, din Ordinul nr. 2794/C din 8 octombrie 2004

Punctaj: 1,50 puncte – se punctează cu 0,30 puncte fiecare dintre principiile enumerate corect (se punctează maxim 5 principii enumerate corect).

a) supunerea deplină față de lege;

b) respectarea drepturilor persoanelor private de libertate, în condițiile prevăzute de lege;

c) egalitatea șanselor;

d) responsabilitate și imparțialitate;



e) eficacitate în serviciul intereselor generale ale societății;

f) eficiență în utilizarea resurselor;

g) ierarhia organizatorică și funcțională.

Subiectul 8:

Care sunt defectele în exploatare ale mecanismului de distribuție care conduc la simptomul "Motorul pornește greu, funcționează neregulat, uneori cu zgomot, consumă mult și poluează mult", în conformitate cu capitolul 3.3 din „Diagnosticarea, Întreținerea și Repararea Automobilului” – Cerasela Gabriela Băltărețu, Ed. Didactică și Pedagogică R.A.?

Bază legală: capitolul 3.3 din „Diagnosticarea, Întreținerea și Repararea Automobilului” – Cerasela Gabriela Băltărețu, Ed. Didactică și Pedagogică R.A.?

Punctaj: 1,20 puncte – se punctează cu 0,20 puncte fiecare dintre defectele enumerate corect.

a) Jocuri termice dereglate
b) Bătăi ale culbutorilor sau tacheților datorită uzurii
c) Încovoierea tijelor
d) Defecte la arborele cu came (uzura inegală a camelor; încovoierea arborelui cu came; uzura fusurilor paliere, ciupituri, exfolieri; uzura canalului de pană)
e) Defecte ale supapelor
f) Arcurile de supapă se pot deforma

Total 9,00 puncte.

Se acordă 1,00 punct din oficiu.

Președinte comisia de concurs -

Membrii specialiști

-

-

-

